

## SCHEMAT TRASY I ROZKŁAD JAZDY AUTOBUSU

## LINIA REGULARNA SPECJALNA NR 306

Liczba pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów: 1

Trasa i godziny zatrzymania się autobusu:

Godzina	Miejsce zatrzymania	Odległość o początku trasy
07:00	Polesie – plac w centrum wsi	0
07:07	Zaniemyśl – przystanek ul. Poznańska	3
07:10	Zaniemyśl – przystanek ul. Średzka	4
07:20	Płaczki – zatoczka w centrum wsi	11
07:22	Pigłowice SP	14
07:27	Brzostek - ul. Topolowa – Śnieciska	17
07:31	Śnieciska SP	19,5
07:35	Jaszkowo – przystanek autobusowy	22
Bez zatrzymania	Śnieciska	24,5
07:41	Bożydar – zatoka przy posesji nr 18	27,5
07:43	Winna – przystanek przy posesji nr 3	30
07:51	Śnieciska SP	32,5
07:56	Brzostek – przy hydroforni	35,5
08:05	Czarnotki – przystanek przy starej szkole	39,0

Godzina	Miejsce zatrzymania	Odległość o początku trasy
13:30	Pigłowice SP	0
13:34	Płaczki – zatoczka w centrum wsi	3
13:38	Brzostek - przystanek przy skrzyżowaniu	6
13:43	Luboniec - przystanek przy drodze do wsi	8
13:47	Zaniemyśl – przystanek ul. Średzka	10
13:50	Zaniemyśl – przystanek ul. Poznańska	11
13:55	Polesie – plac w centrum wsi	13
Bez zatrzymania	Zaniemyśl	15,5
14:03	Lubonieczek	19
14:30	Czarnotki – przystanek przy starej szkole	20,5
14:50	Śnieciska SP	26,5
15:00	Jaszkowo – przystanek autobusowy	29,5
Bez zatrzymania	Śnieciska	31,5
15:06	Bożydar – zatoka przy posesji nr 18	35
15:08	Winna – przystanek przy posesji nr 3	37
15:10	Śnieciska SP	40
15:12	Brzostek - ul. Topolowa – Śnieciska	41,5
15:20	Pigłowice SP	45

15:25	Brzostek - przystanek przy skrzyżowaniu	48
15:28	Luboniec - przystanek przy drodze do wsi	50
15:32	Zaniemyśl – przystanek ul. Średzka	51
15:35	Zaniemyśl – przystanek ul. Poznańska	52
15:40	Polesie – plac w centrum wsi	55

Autobus szkolny kursuje w dni nauki szkolnej. W roku szkolnym 2024/2025 wolne od nauki będą również 14.10.2024 r., 2.05.2025 r. i 20.06.2025 r.

### Informacje dodatkowe:

- Wykonawca zobowiązany jest do oznaczenia autobusów na czas przewozu uczniów odpowiednim oznakowaniem.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia osobom przewożonym właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny oraz niezbędnych wygód.
- Przewidywana ilość dni roboczych w roku szkolnym wynosi: 185 dni.
- Okresowe lub pojedyncze zmiany trasy i rozkładu jazdy wynikające z bieżących zmian w pracy jednostek oświatowych należy zgłaszać do Zamawiającego usługę – Centrum Usług Wspólnych w Zaniemyślu.
- W przypadku awarii pojazdu w trakcie realizacji usługi, Wykonawca ma obowiązek zapewnić podstawienie pojazdu zastępczego (o parametrach nie gorszych) na czas usunięcia tej awarii.
- Czas ewentualnego podstawienia pojazdu zastępczego ma być zgodny z czasem podanym przez wykonawcę w ofercie przetargowej.
- Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie do posiadania wszelkich aktualnych badań technicznych, składek obowiązkowego ubezpieczenia dla pojazdów przewidzianych do realizacji niniejszego zamówienia a także koncesji, licencji, zezwoleń itp. związanych ze świadczeniem usługi polegającej na świadczeniu usługi przewozu/transportu osób.
- Wszyscy kierowcy pojazdów, muszą posiadać wymagane przepisami prawa uprawnienia i kwalifikacje a także posiadać odpowiednie umiejętności i doświadczenie zapewniające bezpieczeństwo pasażerów.
- Przy zawieraniu umów na dowozy, Wykonawcy zobowiązani są do dostarczenia Zamawiającemu danych dotyczących opiekunów (imię, nazwisko, adres zamieszkania) oraz numerów kontaktowych z nimi. Zamawiający wymaga by opiekunami były osoby pełnoletnie i zostały zweryfikowane w Krajowym Rejestrze Karnym i Rejestrze Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, ze względu na wprowadzenie standardów ochrony małoletnich.
- Zamawiający wymaga od Wykonawcy wprowadzenia „Standardów ochrony małoletnich” na podstawie art. 32 ust.5-7, art.39 ust. 4-4a i art. 39a ust.1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo Oświatowe.

## **Obowiązki opiekunów**

Do obowiązków opiekuna należy:

1. sprawdzenie stanu liczbowego uczniów,
2. dopilnowanie, aby uczniowie w trakcie jazdy zajmowali miejsca siedzące w pojeździe i zachowywali się w sposób niezagrażający ich bezpieczeństwu i zdrowiu,
3. nie wypuszczanie uczniów z pojazdu przed dojazdem do szkoły,
4. przekazanie uczniów osobom pełniącym dyżur w danej szkole,
5. decydowanie o wpuszczeniu i wypuszczeniu uczniów w miejscach uprzednio do tego wyznaczonych,,
6. sprawdzenie po zatrzymaniu się pojazdu na przystanku czy uczniowie mogą bezpiecznie opuścić pojazd,
7. zgłaszaniu dyrekcji szkoły wszelkich uwag dotyczących niewłaściwego zachowania uczniów przewożonych w pojeździe, w tym samowolnego oddalenia się podopiecznych,
8. opieka nad przewożonymi uczniami w przypadku awarii autobusu, zapewnienie im opieki/bezpieczeństwa do czasu przybycia pojazdu zastępczego,
9. podejmowanie szybkich i właściwych decyzji wspólnie z kierowcą co do dalszego postępowania w razie awarii, wypadku lub innych nieprzewidzianych okoliczności,
10. ponoszenie odpowiedzialności za uczniów dowożonych od chwili wejścia do pojazdu do momentu przekazania osobom pełniącym dyżur w danej jednostce oświatowej oraz od chwili wejścia do pojazdu, po oddaniu przez osobę pełniącą dyżur, do momentu opuszczenia pojazdu przez ucznia na przystanku w swojej miejscowości.